



**Legenda:**

- Istniejące tory kolejowe
- Projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- Projektowane tory głównie dodatkowe/pozne
- Projektowana regulacja toru w planie i profilu
- Likwidacja toru kolejowego
- Perspektywiczny przebieg toru - rezerwa terenu
- + oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- Projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- Istniejąca krawędź peronu
- Likwidacja krawędzi peronu
- Projektowany rozjazd kolejowy
- Projektowany kaziol oporowy
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik
- Projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- Projektowany punkt ładunkowy
- Projektowana os jezdnia
- Projektowana krawędź jezdni/pobocza
- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowana bariera/bulwarostada
- Projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
- Projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- Obiekt inżynierski i inżynierskie istniejące
- Obiekt inżynierski i inżynierskie projektowane
- Obiekt kubaturowy - rozbiórki
- Obiekt kubaturowy - remont/przebudowa
- Elementy projektów powiązanych

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
 ul. Targowa 74  
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
 BBF Sp. z o.o.  
 ul. Dąbrowskiego 461  
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**  
 Dokumentacja najkorzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
 Linie kolejowe nr 20, 509, 510 - Rejon Odolan  
 Wariant W4

Skala: **1:1000**      Nr rysunku: **1.46\_Odolan cz.10**

Wersja: **-**      Data: **2024-11**      Nr tomu: **-**